

Der 1,9 l/77 kW TDI-Motor mit 2-Ventiltechnik

Dieser TDI-Motor ist eine Weiterentwicklung des 1,9 l/74 kW TDI-Motors aus dem Polo.

Besonderheiten

- schaltbarer Kühler für Abgasrückführung,
- Kurbelwellen-Dichtflansch mit integriertem Geberrad für Motordrehzahl,
- Gaspedalmodul mit berührungslosen Gebern für Gaspedalstellung,
- berührungsloser Kupplungspedalschalter.



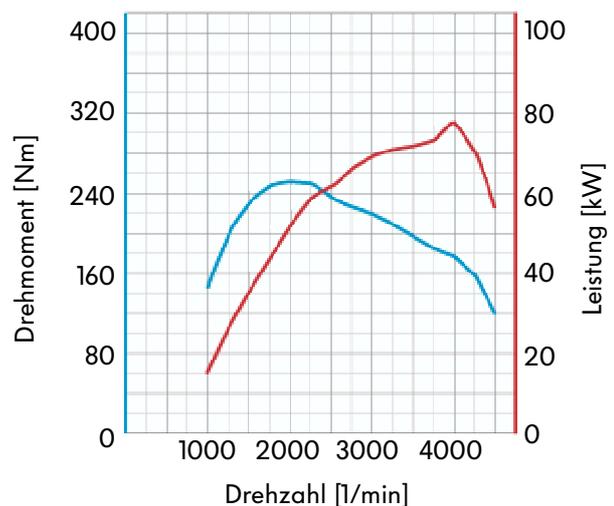
S318_033



Technische Daten

Motorkennbuchstabe	BEZ
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1896 cm ³
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Ventile pro Zylinder	2
Verdichtungsverhältnis	19:1
max. Leistung	77 kW bei 4000 1/min
max. Drehmoment	250 Nm bei 1900 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 16
Kraftstoff	Diesel, min. 49 CZ oder Biodiesel
Abgas- nachbehandlung	Abgasrückführung und Oxydationskatalysator
Abgasnorm	EU4

Drehmoment- und Leistungsdiagramm



S318_197

Antriebsaggregate

Der 2,0 l/103 kW TDI-Motor mit 4-Ventiltechnik

Dieser Motor ist aus dem 1,9 l/96 kW TDI-Motor entwickelt.

Besonderheiten

- 4-Ventiltechnik,
- zwei Nockenwellen, über Zahnriemen angetrieben,
- Hubraumvergrößerung durch Vergrößerung der Zylinderbohrung,
- neue Pumpe-Düse-Einheiten, die an die 4-Ventiltechnik angepasst wurde,
- schaltbarer Kühler für Abgasrückführung,
- Kurbelwellen-Dichtflansch mit integriertem Geberad für Motordrehzahl,
- Gaspedalmodul mit berührungslosen Gebern für Gaspedalstellung,
- berührungsloser Kupplungspedalschalter.



S318_035

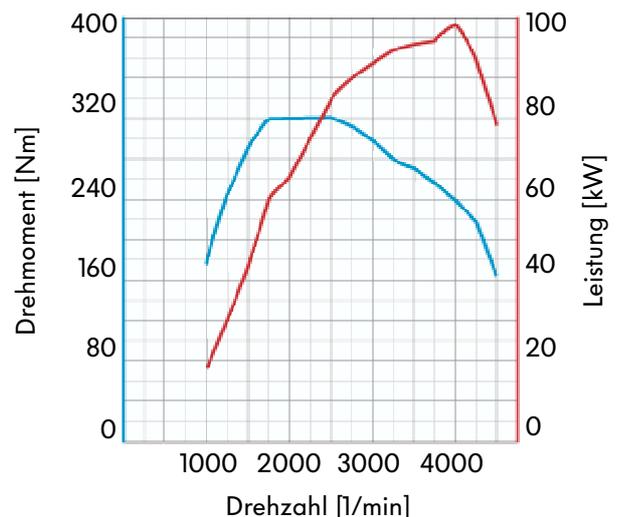


Detaillierte Informationen zum 2,0 l/ 103 kW TDI-Motor finden Sie im SSP 316, „Der 2,0 l TDI-Motor“.

Technische Daten

Motorkennbuchstabe	BKD
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1968 cm ³
Bohrung	81 mm
Hub	95,5 mm
Ventile pro Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	18:1
max. Leistung	103 kW bei 4000 1/min
max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 1/min bis 2500 1/min
Motormanagement	EDC 16 mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem
Kraftstoff	Diesel, min. 49 CZ
Abgasnachbehandlung	Abgasrückführung und Oxydationskatalysator
Abgasnorm	EU4

Drehmoment- und Leistungsdiagramm



S318_199