

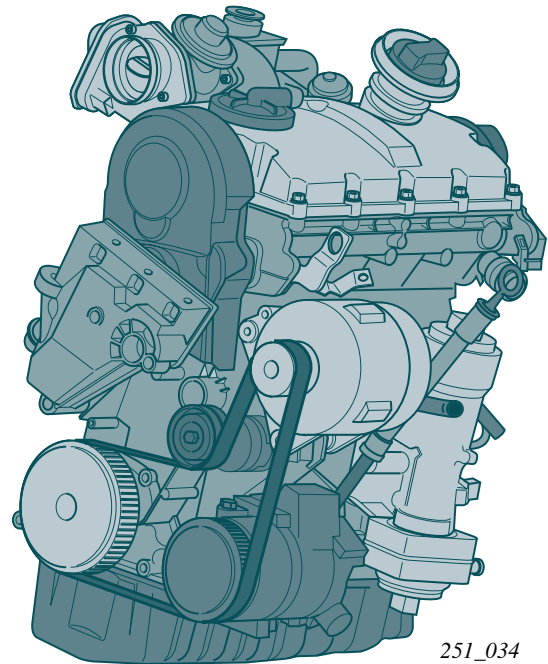
Motoren

1,9l-TDI-Motor 74 kW mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem

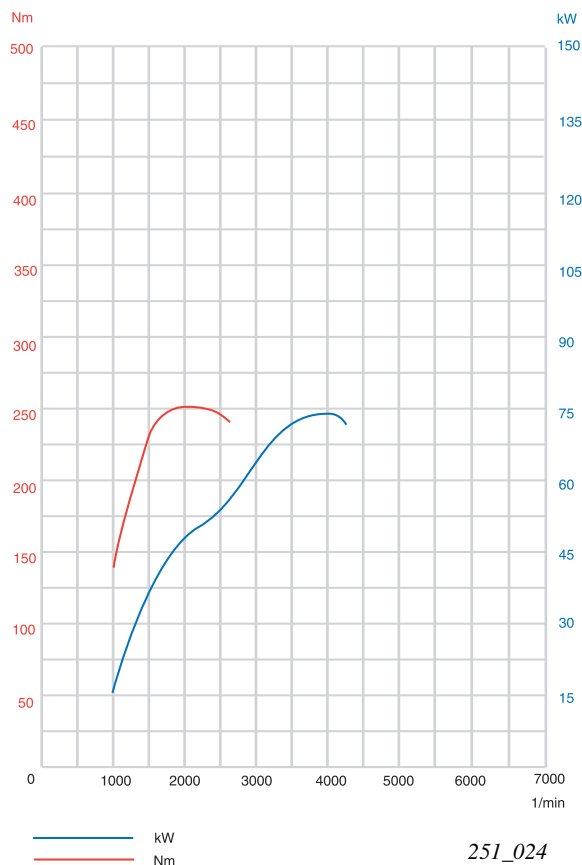
Der 1,9l-TDI-Motor 74 kW ist von dem 1,9l-TDI-Motor 85 kW abgeleitet.

Er unterscheidet sich von dem Basismotor in den folgenden Punkten:

- Die Software im Motorsteuergerät ist auf die geringere Motorleistung abgestimmt.
- Die Einspritzdüsen haben kleinere Düsenlöcher.



251_034



251_024

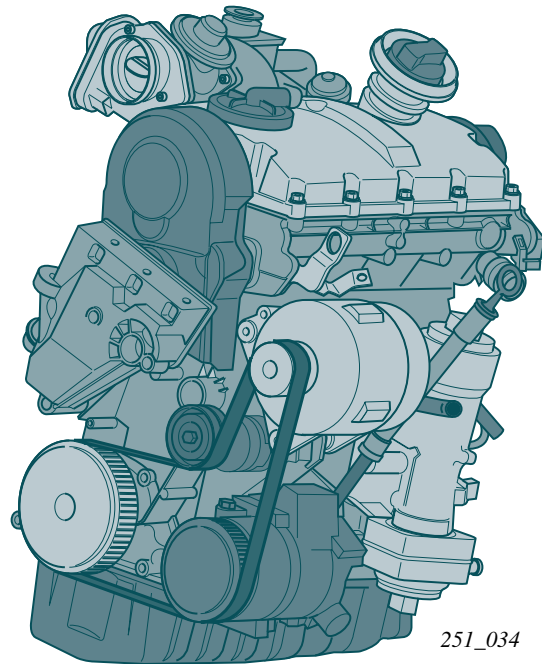
Technische Daten

Motorkennbuchstabe	AVB
Bauart	Reihenmotor
Zylinderzahl	4
Ventile pro Zylinder	2
Verdichtungsverhältnis	19:1
Hubraum	1896 cm ³
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
max. Leistung	74 kW/100 PS 4000 1/min
max. Drehmoment	250 Nm 1900 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 15 P
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse- Einspritzsystem
Kraftstoff	Diesel 49 CZ, Biodiesel

Der 1,9l-TDI-Motor 96 kW mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem

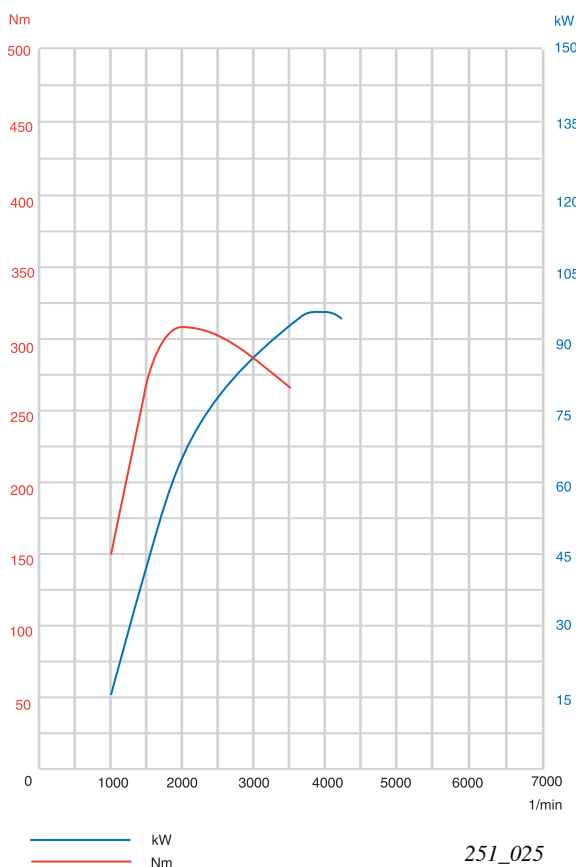
Der 1,9l-TDI-Motor 96 kW unterscheidet sich vom 1,9l-TDI-Motor 74kW mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem in folgenden Punkten:

- Die Software im Motorsteuergerät ist auf die größere Motorleistung abgestimmt.
- Die Einspritzdüsen haben größere Düsenlöcher.
- Der TURBOLADER ist größer dimensioniert.
- Das Kurbelgehäuse ist aus einem Werkstoff mit höherer Festigkeit hergestellt.
- Der Hublagerzapfen-Durchmesser der Kurbelwelle ist vergrößert.
- Die Pleuel sind aus einem Werkstoff mit höherer Festigkeit hergestellt.



Technische Daten

Motorkennbuchstabe	AVF
Bauart	Reihenmotor
Zylinderzahl	4
Ventile pro Zylinder	2
Hubraum	1896 cm ³
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	19:1
max. Leistung	96 kW /130 PS 4000 1/min
max. Drehmoment	310 Nm 1900 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 15P
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse- Einspritzsystem
Kraftstoff	Diesel 49 CZ, Biodiesel



Motoren

Der 2,5l-V6-TDI-Motor 110kW

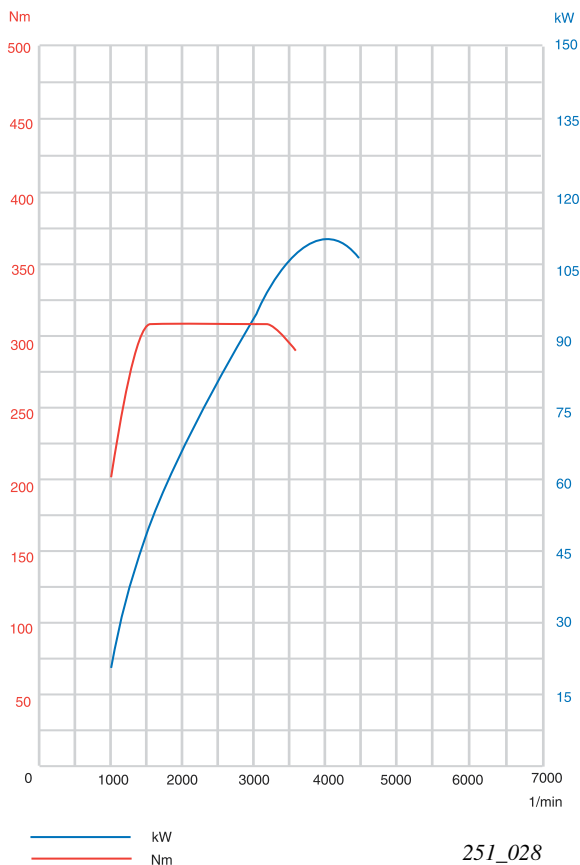
Der 2,5l-V6-TDI-MOTOR 110 kW hat sich im Vorgängermodell bewährt und wird im Passat 2001 übernommen

Zur besseren Gemischaufbereitung und Reduzierung der Abgasemissionen gibt es die folgenden technischen Neuerungen:

- Die Anzahl der Pumpenkolben in der Radialkolben-Verteilereinspritzpumpe wurde um einen erhöht. Dadurch erhöht sich der maximale EINSPRITZDRUCK.
- Sechslloch- statt Fünfloch-EINSPRITZDÜSE
- verbesserte KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG



251_078



251_028

Technische Daten

Motorkennbuchstabe	AKN
Bauart	V-Motor
Zylinderzahl	6
Ventile pro Zylinder	4
Hubraum	2496 cm ³
Bohrung	78,3 mm
Hub	86,4 mm
Verdichtungsverhältnis	19,5:1
max. Leistung	110kW/150 PS 4000 1/min
max. Drehmoment	310 Nm 1500-3200 1/min
Motormanagement	Bosch EDC 14 M
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit elektronisch geregelter Vertei- lereinspritzpumpe
Kraftstoff	Diesel 49 CZ, Biodiesel